

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ШИЛЕКШИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
КИНЕШЕМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

СОДЕРЖАНИЕ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.....	11
1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.....	14
1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
1.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.....	20
1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	27
1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	28
1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	34
1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	35
1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	35
1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	39
1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	42
1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.....	43
1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	46
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа.....	48
2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.....	50
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	50
2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа.....	51
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	52
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	53

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	54
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	57
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	58
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	58
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	60
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	61
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.....	61

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

<p>Наименование Программы</p>	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (далее по тексту – «Программа»)</p>
<p>Основания для разработки Программы</p>	<p>Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются:</p> <p>Федеральный закон от 29.12.2004 г. №191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса Российской Федерации»;</p> <p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. №190-ФЗ (статья 8);</p> <p>Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. №416-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» (статья 5);</p> <p>Федеральный закон от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</p> <p>Генеральный план Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденный Решением Совета Кинешемского муниципального района от 30 марта 2020 г. №24.</p>
<p>Заказчик Программы</p>	<p>Администрация Кинешемского муниципального района Ивановской области 155800, Российская Федерация, Ивановская область, г. Кинешма, ул. им. Ленина, д.12</p>
<p>Разработчик Программы</p>	<p>Общество с ограниченной ответственностью «Спектр-С» 355042, Ставропольский край, г. Ставрополь, улица 50 лет ВЛКСМ, дом 63 Б, оф. 320.</p>
<p>Исполнитель Программы</p>	<p>Администрация Кинешемского муниципального района Ивановской области</p>
<p>Цели и задачи Программы</p>	<p>Цель Программы – обеспечение сбалансированного перспективного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.</p> <p>Задачи Программы:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности дорожного движения на территории; - увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения; - выполнение мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, в соответствии с Генеральным планом Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района; - повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; - проведение профилактических мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и формированию правосознания участников дорожного движения.
Целевые показатели (индикаторы) реализации Программы	<p>Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;</p> <p>Удовлетворенность населения организацией транспортного обслуживания в муниципальном образовании;</p> <p>Снижение доли дорожно-транспортных происшествий на территории поселения из-за сопутствующих дорожных условий улично-дорожной сети;</p> <p>Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции).</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<p>Основное усилия в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - ремонт и реконструкция улично-дорожной сети; - ремонт и строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек; - содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования и искусственных сооружений.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации программы – 2031 год.</p> <p>Этапы реализации программы:</p> <p>первый этап – с 2022 по 2026 гг.;</p> <p>второй этап – с 2027 по 2031 гг.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>В связи с отсутствием информации о финансировании мероприятий, объем и источники финансирования мероприятий</p>

Программы	(инвестиционных проектов) на период действия настоящей Программы не предусмотрены. Объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) данной Программы будут уточняться исходя из объемов финансирования муниципальных целевых и инвестиционных программ.
------------------	---

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (далее – Шилекшинское сельское поселение) разработана в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса РФ, Требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 г. №1440 (далее – Требования к Программе).

Транспортная инфраструктура – разновидность инфраструктуры, совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание и включает в себя все транспортные коммуникации и сооружения (вокзалы, терминалы, станции, остановки и т.д.), а также улично-дорожную сеть и систему транспорта. Уровень развития транспортной инфраструктуры определяется общим состоянием социально-экономического и территориального развития Шилекшинского сельского поселения и Кинешемского муниципального района в целом.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения, согласно Требований к Программе – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены:

✓ Государственной программой Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденной Постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2013 года №447-п (в редакции Постановления от 29.04.2019 г. №169-п);

✓ Комплексным планом транспортного обслуживания населения Ивановской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в

части пригородных пассажирских перевозок, утвержденным Распоряжением Правительства Ивановской области от 31.08.2016 года №178-рп;

✓ Программой Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района», утвержденной Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 12.12.2019 года №418 (в редакции Постановления от 22.03.2021 г. №75);

✓ Программой Кинешемского муниципального района «Развитие градостроительной деятельности на территории Кинешемского муниципального района», утвержденной Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 26.12.2019 года №450 (в редакции Постановления от 22.03.2021 г. №77);

✓ Стратегией социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области до 2026 года, утвержденной Решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 г. №92;

✓ Прогнозом социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области на 2021 год и плановый 2022 и 2023 годов, одобренным Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 21.10.2020 года №357.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 №190-ФЗ (в редакции ФЗ от 02.07.2021 г. №298-ФЗ) (далее – Градостроительный кодекс РФ) документами территориального планирования и градостроительного зонирования муниципальных образований являются:

- 1) генеральные планы городских округов, поселений;
- 2) схемы территориального планирования (СТП);
- 3) правила землепользования и застройки.

На уровне Шилекшинского сельского поселения действуют:

✓ Схема территориального планирования Ивановской области, утвержденная Постановлением Правительства Ивановской области от 09.09.2009 года №255-п (в редакции Постановления от 30.04.2021 г. №224-п);

✓ Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района Ивановской области;

✓ Генеральный план Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, утвержденный Решением Совета Кинешемского муниципального района от 30 марта 2020 г. №24;

✓ Правила землепользования и застройки Шилекшинского сельского поселения, утверждены Решением Совета Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области от 19.10.2012 года №61(102) (в редакции Решения от 29.12.2016 года №46).

Также в соответствии со ст. 29.1 Градостроительного кодекса РФ, на территории Шилекшинского сельского поселения утверждены местные нормативы градостроительного проектирования Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения обеспечивает:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Шилекшинского сельского поселения или нормативами градостроительного проектирования Кинешемского муниципального района;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической

деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Ответственность за разработку Программы и ее утверждение закреплены за органами местного самоуправления.

На основании утвержденной Программы орган местного самоуправления может определять порядок и условия разработки инвестиционных программ и муниципальных правовых актов. Программа является базовым документом для разработки инвестиционных программ Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района.

РАЗДЕЛ I. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Ивановская область расположена в центре европейской части Российской Федерации. Большая часть территории расположена в междуречье рек Волги и Клязьмы. Протяженность территории с севера на юг составляет – 158 км, с запада на восток – 230 км. По территории Ивановской области проходит автомобильная дорога федерального значения Р-132 «Золотое кольцо».

На северо-западе Ивановская область граничит с Ярославской областью, на севере с Костромской областью, на востоке с Нижегородской областью, на юге с Владимирской областью. Административным центром области является – город Иваново. Расстояние до Москвы от областного центра составляет – 275 км.

Выгодное географическое положение области способствует развитию внутренних и внешних экономических и культурных связей. Через территорию Ивановской области проходят важные железнодорожные и водные магистрали, которые соединяют центральные и западные регионы с восточными и юго-восточными.

Транспортная инфраструктура региона включает в себя автомобильный, железнодорожный транспорт, гражданскую авиацию и дорожное хозяйство, обеспечивает доступность территории области и связи со всеми крупными городами Центрального федерального округа, России и ближайшего зарубежья.

Территория Ивановской области расположена вблизи важнейших транспортных магистралей: автомобильной дороги федерального значения М 7 «Волга», Северного железнодорожного узла и крупного транспортного

коридора, который образует железная дорога федерального значения «Москва - Нижний Новгород». Область находится в зоне функционирования вновь создаваемого транспортного коридора «Север – Юг» с выходом к портам Азово-Черноморского, Каспийского и Беломорско-Балтийского бассейнов. Кроме того, регион пересекает важная железнодорожная магистраль направления «Санкт-Петербург – Уфа».

Кинешемский муниципальный район административно-территориальная единица Ивановской области, с административным центром – город Кинешма, не входящим в состав района. Район находится в северо-восточной части Ивановской области. В соответствии с Законом Ивановской области от 25 февраля 2005 г. №42-ОЗ «О городском и сельских поселениях в Кинешемском муниципальном районе» в районе образованы 7 (семь) муниципальных образований, имеющих статус городского и сельского поселений: Наволокское городское поселение и сельские поселения Решемское, Шилекшинское, Луговское, Батмановское, Горковское, Ласкарихинское.

Кинешемский район граничит на севере и северо-востоке с Костромской областью, на севере с Заволжским районом, на востоке с Юрьевецким районом, на юге с Лухским районом, на юго-западе и юге с Вичугским районом.

Площадь района - 1582,70 км², что составляет 7,38% от общей площади Ивановской области.

Внешние транспортные связи осуществляются по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения 24 ОП РЗ К-108 «Кинешма – Юрьевиц – Пучеж – Пурех» и 24 ОП РЗ К-111 «Ковров – Шуя – Кинешма», связывающих город Кинешма с центрами соседних субъектов Федерации – городами Владимир, Кострома, Ярославль, Нижний Новгород, связь также осуществляется с городами, расположенными на берегу Волги, имеется возможность для непосредственного выхода в Каспийское, Балтийское и Белое моря и железной дороге тупиковой железнодорожной

ветки «Иваново – Ермолино – Кинешма» территориального филиала Северной железной дороги АО «Российские железные дороги».

Автомобильные дороги федерального значения на территории Кинешемского муниципального района отсутствуют.

Сельские поселения Кинешемского муниципального района имеют транспортное сообщение с районным центром – г. Кинешма и другими сельскими поселениями посредством автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений.

Шилекшинское сельское поселение Кинешемского муниципального района Ивановской области образовано и наделено статусом муниципального образования в соответствии с Законом Ивановской области от 25 февраля 2005 г. №42-ОЗ «О городском и сельских поселениях в Кинешемском муниципальном районе».

Шилекшинское сельское поселение расположено в юго-восточной части Кинешемского района. Шилекшинское сельское поселение граничит:

- ✓ на севере – с Решемским сельским поселением;
- ✓ на востоке – с Михайловским сельским поселением Юрьевоцкого муниципального района;
- ✓ на юге – с Порздневским сельским поселением Лухского муниципального района;
- ✓ на западе - Батмановским сельским поселением и Сошниковским сельским поселением Вичугского муниципального района.

Территорию Шилекшинского сельского поселения составляют земли 38 (тридцати восьми) населенных пунктов: села Бахарёво, Воскресенское, Зобнино, Шилекша и деревни Афачиха, Бабенково, Базеево, Барсуки, Белоусиха, Вашурово, Верещагино, Вискино, Воронино, Вотолоино, Галицкая, Дмитриково, Зубцово, Козлиха, Крайчиково, Лапшиново, Ломки, Льготино, Мостовицы, Нестерово, Олешево, Реутиха, Решетиха, Самсониха, Скоково, Стояниха, Таратино, Трегубиха, Угловатица, Хмельники, Черняково, Шанино, Ширяха, Шумовская, а также прилегающие к ним

земли общего пользования, территории традиционного природопользования населения Шилекшинского сельского поселения, земли рекреационного назначения, земли для развития Шилекшинского сельского поселения.

Административным центром Шилекшинского сельского поселения является село Шилекша.

Площадь сельского поселения составляет – 225,19 км² или 14,22% от общей площади Кинешемского района.

1.2. Социально-экономическая характеристика поселения, городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

По данным Федеральной службы государственной статистики численность населения Шилекшинского сельского поселения на 01.01.2021 года составляет – 1146¹ человек.

Демографическая ситуация, сложившаяся за последние 5 (пять) лет, характеризуется процессом убыли населения. Динамика изменения численности населения за последние 5 (пять) лет представлена в таблице.

Таблица 1

Показатель	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Шилекшинское сп.	1252	1197	1191	1179	1146

Демографическая ситуация на территории Шилекшинского сельского поселения за представленный период характеризуется сокращением численности населения. За 5 (пять) лет численность населения сократилась на 8,46% - 106 человек.

Тенденция снижения численности населения Шилекшинского сельского поселения характеризуется снижением рождаемости, ростом смертности и увеличением миграционного оттока трудоспособного населения. На фоне

¹ По данным Федеральной службы государственной статистики, численность постоянного населения Российской Федерации по муниципальным образованиям на 01.01.2021 года.

сокращения численности населения сельского поселения происходят заметные изменения в национальном составе и возрастной структуре.

92,1% населенных пунктов Шилекшинского сельского поселения имеют численность жителей до 100 человек, которые в силу своих демографических особенностей не могут расти за счет воспроизводства населения.

На территории сельского поселения имеются населенные пункты, в которых не проживает население: деревни Воронино, Дмитриково, Ломки, Мостовицы и Ширяха.

К населенным пунктам с численностью населения более 100 человек относятся села Бахарево, Зобнино и Шилекша.

Система образования Шилекшинского сельского поселения представлена МОУ «Шилекшинская основная общеобразовательная школа», а также дошкольными образовательными учреждениями МДОУ детский сад с. Воскресенское, МДОУ детский сад д. Бахарево, МДОУ детский сад с. Зобнино.

Медицинская помощь населению осуществляется Шилекшинским, Бахаревским, Воскресенским и Зобнинским фельдшерско-акушерскими пунктами (далее – ФАП) структурного подразделения Областного бюджетного учреждения здравоохранения «Кинешемская центральная районная больница» (далее – ОБУЗ «Кинешемская ЦРБ»). Оказание специализированной медицинской помощи осуществляется в ОБУЗ «Кинешемская ЦРБ» и ОБУЗ «Ивановская областная клиническая больница».

Учреждения культуры представлены 3 (тремя) клубными учреждениями в селах Бахарево, Воскресенское, Зобнино, 1 (одной) библиотекой в селе Зобнино, домом культуры - Шилекшинский ДК в селе Шилекша. В административном центре имеется Шилекшинский дом ремесел.

Спортивная и оздоровительная деятельность на территории сельского поселения осуществляется на базе общеобразовательного учреждения МОУ «Шилекшинская основная общеобразовательная школа» и представлена

такими спортивными объектами как спортивная площадка, баскетбольная площадка и легкоатлетический сектор.

В селе Зобнино имеется футбольное поле, волейбольная площадка и легкоатлетический сектор.

Иных спортивных объектов на территории Шилекшинского сельского поселения нет.

На территории Шилекшинского сельского поселения имеются отделения почтовой связи в селах Шилекша и Зобнино.

Система обслуживания в Шилекшинском сельском поселении представлена объектами розничной торговли и общественного питания, бытового обслуживания.

Вышеперечисленные учреждения, организации являются точками притяжения населения к местам приложения труда, отдыха, их расположения в границах поселения и являются транспортным каркасом автомобильного и пешеходного движений.

Жилищный фонд по данным Генерального плана составляет – 37,50 тыс. м². При этом, средняя обеспеченность жилой площадью на 1 (одного) жителя составляет – 31,8 м² на человека. Жилищный фонд представлен малоэтажной индивидуальной и многоквартирной жилой застройкой, блокированными жилыми домами с приквартирными участками.

Многоквартирный жилищный фонд на территории сельского поселения представлен 85 двухквартирными домами и 1 (одним) трехквартирным домом.

Основным градообразующим фактором в сельском поселении является сельскохозяйственное производство.

На территории Шилекшинского сельского поселения действует учреждение ЦТАО ФКУ КП-12 УФСИН России. Основным направлением деятельности является производство сельскохозяйственной продукции. На полях колонии выращивают многолетние и однолетние травы, морковь, свеклу, капусту, картофель. На базе учреждения функционируют молочно-

товарная ферма и модульный молочный цех по переработке молока и молочных продуктов.

Среднемесячная заработная плата работников по крупным и средним предприятиям Кинешемского муниципального района на 01.01.2020 года составила - 24781 руб.

Величина прожиточного минимума по Ивановской области за IV квартал 2020 года составила 10581 рублей в месяц на душу населения.

Необходимым условием жизнедеятельности экономического комплекса и социальной сферы является эффективное функционирование транспортной инфраструктуры.

Географическое положение Шилекшинского сельского поселения оценивается как благоприятное, в связи с наличием транспортных коммуникаций: автомобильных дорог межмуниципального значения 24 ОП МЗ Н-103 «Кинешма – Батманы - Шилекша», 24 ОП МЗ Н-257 «Решма - Зобнино» и 24 ОП МЗ Н-327 «Юрьевец-Шилекша-Благовещенье».

Наилучшая транспортная доступность отмечается у деревень Крайчиково, Шумовская, Скоково, Афачиха и сел Шилекша и Воскресенское. Транспортное сообщение с административным центром района – городом Кинешма, а также с другими населенными пунктами Кинешемского сельского поселения, расположенными за пределами маршрутов общественного транспорта, возможно только с использованием собственных автомобилей или услуг такси.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура – система коммуникаций и объектов городского, внешнего пассажирского и грузового транспорта, включающая улично-дорожную сеть, линии и сооружения внеуличного транспортного, объекты обслуживания пассажиров, объекты обработки грузов, объекты

постоянного и временного хранения и технического обслуживания транспортных средств.

Транспортная инфраструктура Шилекшинского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Ивановской области.

Воздушный транспорт

На территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют объекты воздушного транспорта.

Железнодорожный транспорт

На территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют объекты железнодорожного транспорта.

Трубопроводный транспорт

Трубопроводный транспорт на территории Шилекшинского сельского поселения отсутствует.

Автомобильный транспорт

Уровень транспортного обслуживания населения Шилекшинского сельского поселения зависит, в первую очередь, от наличия автодорожных подъездов с твердым покрытием к населенным пунктам.

На территории Шилекшинского сельского поселения не используется внутрипоселковые и муниципальные маршруты, отсутствуют автостанции.

По территории Шилекшинского сельского поселения проходят межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом, утвержденных Приказом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 24.08.2021 года №369.

Пассажирские автобусные перевозки в границах Шилекшинского сельского поселения осуществляются маршрутными такси частных предприятий и личным автотранспортом.

Грузовые перевозки в Кинешемском муниципальном районе складываются главным образом из строительных, сельскохозяйственных, снабженческих грузов. Межрайонные и межхозяйственные перевозки

выполняет автотранспортное предприятие, расположенное в городе Кинешма. Грузовые перевозки по Кинешемскому муниципальному району осуществляются силами самих предприятий, а также с использованием транспортных услуг индивидуальных предпринимателей.

Движение грузового транспорта осуществляется в смешанном транспортном потоке с легковыми автомобилями и автобусами.

Транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Шилекшинского сельского поселения находится в неудовлетворительном состоянии. Основной проблемой неудовлетворительного состояния автомобильных дорог является отсутствие твердого покрытия, узкие проезжие части, размытие грунтовых дорог осадочными водами. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Общее эксплуатационное состояние технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) в Шилекшинском сельском поселении можно охарактеризовать как удовлетворительное, требует нанесения и обновления дорожная разметка на автомобильных дорогах регионального значения, имеющих твердое покрытие. Также следует отметить, что местные дороги в основном имеют грунтовое покрытие, дорожная разметка на которых отсутствует.

Существует потребность в дополнительной установке ТСОДД для повышения безопасности дорожного движения.

Светофорные объекты на территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют.

Средства фото (видеофиксации) нарушений на территории Шилекшинского сельского поселения не установлены.

Участки УДС населенных пунктов Шилекшинского сельского поселения не благоустроены, требуется формирование пешеходных тротуаров,

необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

1.4. Характеристика сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения, они связывают территорию сельского поселения с соседними территориями Кинешемского муниципального района, обеспечивают жизнедеятельность сельского поселения в целом, во многом определяют возможности развития, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

От уровня развития автомобильных дорог во многом зависит решение задач в достижении устойчивого экономического роста сельского поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшении качества жизни населения.

На территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют дороги федерального значения, но имеются автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения 24 ОП МЗ Н-103 «Кинешма – Батманы - Шилекша», 24 ОП МЗ Н-257 «Решма - Зобнино» и 24 ОП МЗ Н-327 «Юрьевец-Шилекша-Благовещенье», общей протяженностью 127,89 км, протяженностью в пределах Кинешемского муниципального района 84,7 км.

Автомобильным дорогам межмуниципального значения присвоена IV техническая категория.

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах сельского поселения, находящиеся в муниципальной собственности Кинешемского муниципального района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения Шилекшинского сельского поселения предоставлен в таблице.

Таблица 2²

№п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность автомобильной дороги	в том числе по видам покрытия		
			асфальт (км)	щебень (км)	грунт (км)
1	Воскресенское - Галицкая	5,0	2,5	0,5	2,0
2	Бахареве -Таратино - Черняково	4,0	0,0	0,0	4,0
3	Подъезд к Льготину	0,7	0,0	0,0	0,7
4	Подъезд к Нестерову	0,7	0,0	0,0	0,7
5	Подъезд к Базееву	0,3	0,0	0,0	0,3
6	Шилекша - Бабенково	3,0	0,0	1,0	2,0
7	Подъезд к Скокову	0,1	0,0	0,0	0,1
8	Шилекша - Барсуки - Стояниха	1,6	0,0	0,6	1,0
9	Подъезд к Шанину	0,3	0,0	0,0	0,3
10	Подъезд к Крайчикову	0,2	0,0	0,0	0,2
11	Подъезд к Бахареву	0,2	0,2	0,0	0,0
12	с. Бахареве, ул. Колхозная	0,5	0,0	0,0	0,5
13	с. Бахареве, ул. Монолитная	0,28	0,0	0,0	0,3
14	с. Бахареве, пер. Лесной	0,24	0,0	0,0	0,2
15	с. Бахареве, ул. Главная	0,4	0,0	0,0	0,4
16	с. Бахареве, ул. Лухская	0,8	0,0	0,8	0,0
17	с. Бахареве, ул. Садовая	0,2	0,0	0,0	0,2
18	д. Белоусиха, ул. Центральная	0,5	0,0	0,0	0,5
19	д. Белоусиха, ул. Полевая	0,5	0,0	0,0	0,5
20	с. Воскресенское, ул. Школьная	0,6	0,0	0,3	0,3
21	с. Воскресенское, ул. Придорожная	0,2	0,0	0,0	0,2
22	д. Галицкая	0,9	0,0	0,0	0,9
23	с. Зобнино, ул. Суворова	1	1,0	0,0	0,0
24	с. Зобнино, ул. Школьная	1,5	1,5	0,0	0,0
25	с. Зобнино, ул. Совхозная	1	1,0	0,0	0,0
26	с. Зобнино, ул. Лесная	0,7	0,7	0,8	0,8
27	с. Зобнино, ул. Центральная	0,5	0,5	0,0	0,0
28	с. Зобнино, ул. Зеленая	0,4	0,4	0,0	0,0
29	с. Зобнино, ул. Молодежная	0,4	0,4	0,0	0,0
30	с. Зобнино, пер. Аптечный	0,3	0,3	0,0	0,0
31	д. Крайчиково	0,8	0,0	0,0	0,8
32	д. Самсониха	0,6	0,0	0,0	0,6
33	д. Скоково	0,7	0,0	0,0	0,7
34	д. Трегубиха	0,7	0,0	0,0	0,7
35	д. Таратино	0,6	0,0	0,0	0,6

² В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования местного значения Кинешемского муниципального района по видам покрытия, утвержденного Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 14.12.2018 года №385.

36	д. Черняково	1	0,0	0,0	1,0
37	д. Шанино	0,5	0,0	0,0	0,5
38	с. Шилекша, ул. Центральная	1,4	0,6	0,5	0,3
39	с. Шилекша, ул. Заречная	0,3	0,0	0,0	0,3
40	с. Шилекша, ул. Луговая	0,6	0,0	0,0	0,6
41	с. Шилекша, ул. Майская	0,4	0,0	0,4	0,0
42	с. Шилекша, пер. Ольховый	0,2	0,0	0,0	0,2
43	с. Шилекша, пер. Больничный	0,2	0,2	0,0	0,0
44	с. Шилекша, пер. Школьный	0,4	0,0	0,2	0,2
45	д. Шумовская, ул. Широкая	1,0	0,0	0,0	1,0
46	д. Шумовская, ул. Новая	0,3	0,3	0,0	0,0
47	Подъезд к кладбищу с. Воскресенское	1,5	0,0	0,0	1,5
48	Подъезд к кладбищу с. Шилекша	0,8	0,0	0,0	0,8
49	д. Афачиха	0,5	0,0	0,0	0,5
50	д. Бабенково	1	0,0	0,0	1,0
51	д. Базеево	0,7	0,0	0,0	0,7
52	д. Барсуки	0,5	0,0	0,0	0,5
53	д. Вискино	1,0	0,0	0,0	1,0
54	д. Воронино	1,0	0,0	0,0	1,0
55	д. Верещагино	1,0	0,0	0,0	1,0
56	д. Вотолоино	0,8	0,0	0,0	0,8
57	д. Дмитриково	1,0	0,0	0,0	1,0
58	д. Зубцово	0,4	0,0	0,0	0,4
59	д. Козлиха	0,4	0,0	0,0	0,4
60	д. Льготино	1,2	0,0	0,0	1,2
61	д. Лапшиново	0,4	0,0	0,0	0,4
62	д. Ломки	0,7	0,0	0,0	0,7
63	д. Олешево	0,4	0,0	0,0	0,4
64	д. Стояниха	0,3	0,0	0,0	0,3
65	д. Мостовицы	0,7	0,0	0,0	0,7
66	д. Нестерово	1,0	0,0	0,0	1,0
67	д. Решетиха	0,2	0,0	0,0	0,2
68	д. Реутиха	0,3	0,0	0,0	0,3
69	д. Угловатица	0,3	0,0	0,0	0,3
70	д. Хмельники	0,1	0,0	0,0	0,1
71	д. Ширяха	0,5	0,0	0,0	0,5
72	д. Вашурово	0,34	0,0	0,3	0,0
Итого:		53,7	9,6	5,4	40,2

Лишь 17,87% дорог в Шилекшинском сельском поселении имеет асфальтобетонного покрытие. Остальные дороги имеют щебеночное и грунтовое покрытия с существенными структурными недостатками.

На территории Шилекшинского сельского поселения имеется искусственное сооружение – железобетонный мост через реку Шелихонка на

автомобильной дороге подъезд к с. Шилекша, протяженностью 26 м, шириной 10,2 м.

Техническое состояние искусственного сооружения – удовлетворительное.

Улично-дорожная сеть Шилекшинского сельского поселения представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Улично-дорожная сеть Шилекшинского сельского поселения формируется во взаимной увязке с системой улиц и дорог, обслуживающих соседние населенные пункты и с внешними транспортными связями. При проектировании улично-дорожной сети учитывалась ориентация на преимущественное использование легковых автомобилей, а также обслуживание жилых зон общественным транспортом.

В соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области представлены основные расчетные параметры плотности улично-дорожной сети и расстояний между объектами дорожной сети населенных пунктов Шилекшинского сельского поселения.

Автомобильные дороги местного значения относят к IV-V технической категориям.

Ширина проезжей части главной улицы составляет 3 метра, ширина пешеходной части тротуара 1,5 – 2,25 м, для улиц в жилой застройке ширина проезжей части 2,75-3,0 м, ширина пешеходной части тротуара 1,0 -1,5 м.

Автомобильные дороги, улицы и переулки на территории Шилекшинского сельского поселения частично освещены.

Перечень улиц Шилекшинского сельского поселения, имеющих уличное освещение представлен в таблице.

Таблица 3

№ п/п	Сельское поселение	Наименование улиц
1	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	ул. Центральная
2	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	пер. Больничный
3	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	пер. Ольховый
4	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	ул. Майская
5	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	пер. Школьный
6	с. Шилекша, Шилекшинское сельское поселение	ул. Заречная
7	с. Воскресенское, Шилекшинское сельское поселение	ул. Школьная
8	с. Воскресенское, Шилекшинское сельское поселение	ул. Придорожная
9	деревня Шумовская, Шилекшинское сельское поселение	ул. Новая
10	деревня Шумовская, Шилекшинское сельское поселение	ул. Широкая
11	село Бахарево, Шилекшинское сельское поселение	ул. Лухская
12	село Бахарево, Шилекшинское сельское поселение	ул. Колхозная
13	село Бахарево, Шилекшинское сельское поселение	ул. Главная
14	село Бахарево, Шилекшинское сельское поселение	пер. Лесной
15	село Бахарево, Шилекшинское сельское поселение	ул. Садовая
16	деревня Крайчиково, Шилекшинское сельское поселение	без улиц
17	деревня Олешево, Шилекшинское сельское поселение	без улиц
18	деревня Таратино, Шилекшинское сельское поселение	без улиц
19	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Центральная
20	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Совхозная
21	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Школьная
22	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Суворова
23	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Молодежная
24	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Лесная
25	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	ул. Зеленая
26	село Зобнино, Шилекшинское сельское поселение	пер. Аптечный

Большая часть деревень Шилекшинского сельского поселения не имеет уличного освещения.

В настоящее время социально-экономическое развитие Шилекшинского сельского поселения сдерживается из-за неудовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Причины сложившейся ситуации состоят в следующем:

Недостаточное финансирование мероприятий по содержанию дорог привело к нарушению ремонтных сроков, их физическому старению, частичному или полному разрушению асфальтобетонного полотна.

Строительство дорог осуществлялось без учета реальных потребностей населения в транспортных услугах, что привело к серьезному увеличению транспортной нагрузки.

Возрастающее количество автомобилей, особенно в частной собственности граждан, ведет к увеличению транспортного потока и соответственно усугубляет ситуацию, связанную с безопасностью дорожного движения, обеспечением устойчивого сообщения между различными частями поселений.

Средняя скорость движения по дорогам не превышает 20-40 км/час, что увеличивает транспортно-эксплуатационные затраты пользователей дорог.

Улучшение состояния дорог и увеличение средней скорости до 60 км/час позволит снизить расход горючего в 1,3-1,5 раза и уменьшить транспортно-эксплуатационные затраты владельцев грузового и легкового транспорта.

Таким образом, сложилась ситуация, при которой уже существующая сеть местных дорог общего пользования далеко не в полной мере способна обеспечить бесперебойный, безопасный и эффективный пропуск возрастающих транспортных потоков. Более 80% улиц сельского поселения нуждаются в обустройстве дорог в асфальтобетонном исполнении. Не соответствует современным требованиям и наличие дорог с грунтовым покрытием. Сложившаяся ситуация требует концентрации усилий администрации Шилекшинского сельского поселения, направленных на привлечение средств из местного, регионального и федерального бюджетов для решения проблем, накопившихся в дорожном секторе Шилекшинского сельского поселения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Данные дороги в связи с длительным сроком эксплуатации требуют капитального ремонта, однако в связи с отсутствием финансирования на первый план выходят лишь работы по содержанию и эксплуатации дорог, путем:

- ✓ осуществления мероприятий по сохранению протяженности, за счет текущего ремонта автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги;
- ✓ нормативного содержания дорог, повышения качества дорожной сети.

Формирующие улично-дорожную сеть Шилекшинского сельского поселения, основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары.

Текущее состояние транспортной системы Шилекшинского сельского поселения характеризуется как допустимое, и в целом удовлетворяет потребности населения и хозяйства.

Сложившаяся транспортная сеть на территории Шилекшинского сельского поселения обеспечивающая транспортные связи населения, предприятий и организаций, сеть автомобильных дорог недостаточно разветвлена. Связь транспортными коммуникациями (автомобильным транспортом) с другими муниципальными образованиями области, субъектами РФ оценивается как не удовлетворительная.

В соответствии с документом территориального планирования – Схемой территориального планирования и Генеральным планом основными задачами на Расчетный срок их действия является развитие сети дорог за счет планомерного увеличения протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, строительства, реконструкции и ремонта дорог, путем поддержания сети дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии и благоустройство дорог, развития и совершенствования дорожной сети и объектов дорожного сервиса.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным Федеральной службы государственной статистики, число собственных легковых автомобилей по субъектам Российской Федерации (на 1000 человек населения) в Ивановской области на 2019 год составляло – 296,7 на 1000 человек населения (56 место, занимаемое субъектом в Российской Федерации).

Информация по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Шилекшинского сельского поселения отсутствует.

Парковочные места, оборудованные в соответствии с действующими требованиями (СП 113.13330.2016) на территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют. Необорудованные парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей или в пределах участков предприятий. На территории многоквартирной застройки парковочные места отсутствуют, имеется необходимость в их проектировании и развитии.

На территории Шилекшинского сельского поселения отсутствуют автозаправочные станции (далее – АЗС) и станции технического обслуживания (далее – СТО). Следует отметить, что на территории Кинешемского муниципального района отсутствуют станции технического обслуживания (СТО).

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016 «Градостроительство.

Планировка и застройка городских и сельских поселений.
Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*:

✓ в соответствии с п.11.40 потребность в СТО составляет: 1 (один) пост на 200 легковых автомобилей;

✓ в соответствии с п.11.41 потребность в АЗС составляет: 1 (одна) топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

✓ в соответствии с п. 11.3 требуемое число машино-мест для хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации, определяемого соотношением числа автомобилей на 1000 человек.

Требуемое число машино-мест исходя из уровня автомобилизации определяется региональными (местными) нормативами градостроительного проектирования.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт общего пользования - важная социальная составляющая любого хозяйства, удовлетворяющая потребности его населения в перевозках.

Система транспортного обслуживания жителей муниципального образования должна включать:

- транспортную инфраструктуру (дорожное и путевое хозяйство, остановочные пункты и т.д.);
- предприятие, которое работает на рынке транспортных услуг;
- систему управления (муниципальный административный орган и органы управления транспортными предприятиями).

Система общественного пассажирского транспорта должна обеспечивать функциональную целостность и взаимосвязанность всех

основных структурных элементов территории с учетом перспектив развития муниципального образования.

Сеть общественного пассажирского транспорта определена в соответствии с Региональными нормативами градостроительного проектирования Ивановской области, утвержденными Постановлением Правительства Ивановской области от 29.12.2017 года №526-п (в редакции Постановления от 24.12.2018 года №393-п), которые устанавливают нормативы организации систем транспортной и инженерной инфраструктур.

Сообщение между населенными пунктами Шилекшинского сельского поселения не осуществляется. Внутренние пассажирские перевозки в населенных пунктах сельского поселения также не осуществляются.

На территории Шилекшинского сельского поселения имеется 1 (одна) оборудованная остановка общественного транспорта, расположенная в селе Шилекша. Остановочный павильон, по типу сооружения – металлический, по типу вместимости – малый, открытого и (или) полузакрытого типа. Остановка общественного транспорта в большей части не соответствует техническим требованиям. Остановка не оборудована соответствующими дорожными знаками, разметкой, светофорами и ограждениями. Автобусную остановку необходимо привести в соответствии с ГОСТ Р 51256-2018, ГОСТ 52282-2004, ГОСТ Р52289-2019 и разделом 5 ОСТ 218.1.002-2003.

Порядок посадки и высадки пассажиров осуществляется как на остановочных пунктах, так и по требованию.

Реестр межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Кинешемского муниципального района в соответствии с Документом планирования регулярных перевозок в Ивановской области на 2020 – 2022 годы, утвержденный Постановлением Правительства Ивановской области от 18.02.2020 года №67-п (в редакции Постановления от 19.04.2021 года №186-п) представлен в таблице.

Таблица 4³

Регистрационный номер	Порядковый номер	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановок	Наименование улиц автомобильных дорог	Протяженность маршрута (км)	Порядок посадки и высадки пассажиров (только на установленных остановочных пунктах, далес-ОП)	Вид регулярных перевозок (нерегулируемые тарифы - НРТ)	Виды, классы и максимальное количество транспортных средств	Экологические характеристики транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, Ф.И.О. индивидуального предпринимателя, ИНН	Тариф
49	222	ООТ Газораздатка, г. Кинешма – Луговое, Птицефабрика, Кинешемский район	д. Птицефабрика, д. Малая Мишутиха, д. Акишево, д. Луговое <u>Кинешма</u> : Текстильная, магазин 9, пл. Революции, вокзал, Поликор, молокозавод, школа 6, Электроконтакт	а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж –Пурех», а/д «Кинешма – Батманы – Шилекша» Дорожная, Советская, Юрьеvecкая, Ивановская, Горького, Островского, Вичугская	14,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К-1ед.	Не установлен	Св-во 000253 25.12.2020 24.12.2025	ИН Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
63	270	г. Кинешма, автостанция – с. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, с. Решма	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская , ул. Юрьеvecкая а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж - Пурех», а/д «Решма – Зобнино»	29,1	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000074 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
64	271	г. Кинешма, автостанция – п/л. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9 , Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, М.Ц. Решма, п/лагерь Решма	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская , ул. Юрьеvecкая а/д «Кинешма – Юрьеvec – Пучеж - Пурех», а/д «Мухортово – Решма»	26,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000071 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

³ В соответствии с Реестром межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок Ивановской области, утвержденного Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 31.12.2015 года №731 (в редакции Приказа от 24.08.2021 года №369).

65	272	г. Кинешма, автостанция – г. Наволоки, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокомбинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка Вандышки, п. Новое Рощино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, автостанция	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки» Наволоки:	13,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000076 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
66	273	г. Кинешма, автостанция – сан. им. Станко, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокомбинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка Вандышки, п. Новое Рощино пов. Октябрьский, д. Долгово Наволоки: Красная горка, Больница Автостанция, Радуга, Горки, Станко	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «подъезд к санаторию им. Станко» Наволоки:	17,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000077 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
67	274	г. Кинешма, автостанция – М.Ц. Решма, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, М.Ц. Решма	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Мухортово – Решма»	23,7	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000073 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
69	276	г. Кинешма, автостанция – д. Журихино, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Романово, д. Зименки, д. Дуниха, д. Мухортово, с. Решма, д. Грибцово, д. Дюколово, д. Антипино, д. Матвеево, д. Шевалдово, с. Журихино	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Решма – Зобнино»	43,6	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000072 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.коп. *1 пас.км
70	280	г. Кинешма, автостанция – д. Зуиха, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Мишутиха, д. Трениха, д. Лодыгино, д. Денисово, д. Антипино, д. Линды, д. Абрамово, д. Закусихино, д. Пырьево, д. Ногинская, д. Зуиха	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Ленина, ул. Фрунзе, ул. Комсомольская, пл. Революции, ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая а/д «Кинешма – Юрьевец – Пучеж - Пурех», а/д «Кинешма – Батманы – Шилекша», а/д «Антипино – Закусихино», а/д «Закусихино – Зуиха»	36,8	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000075 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

71	283	г. Кинешма, автостанция – д. Тарасиха, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокомбинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Новое Рощино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, Автостанция, Лесное, д. Тарасиха	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «Наволоки – Тарасиха» Наволоки:	20,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000079 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
72	284	г. Кинешма, автостанция – п. Лесное, Кинешемский район	<u>Кинешма:</u> Лесокомбинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Новое Рощино, пов. Октябрьский, д. Долгово, <u>Наволоки:</u> Красная горка, Больница, Автостанция, Лесное	<u>Кинешма:</u> ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул. 50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки», а/д «Наволоки – Тарасиха» Наволоки:	17,3	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000078 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
79	320	г. Кинешма, автостанция – д. Шихово, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово д. Семеново, д. Фоминское, Шихово	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма - Доброхотово», а/д «Доброхотово – Шихово»	16,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000081 15.06.17 14.06.22	ИН Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
80	321	г. Кинешма, автостанция – д. Пешково, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово, д. Кочки, д. Пешково	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова, а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма -Доброхотово», а/д «Доброхотово – Пешково»	18,4	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000082 15.06.17 14.06.22	ИН Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
81	322	г. Кинешма, автостанция – д. Доброхотово, Кинешемский район	Молокозавод, ДХЗ, м-н №21 Кутуниха, д. Щечиха, д. Осташево, д. Горки, д. Завражье, д. Доброхотово	<u>Кинешма:</u> ул. Вичугская, ул. Ивана Виноградова, а/д «Ковров-Шуя-Кинешма», а/д «Кинешма -Доброхотово»,	12,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000083 15.06.17	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

82	328	д. Новинки, Кинешемский район – г. Заволжск, ул. Мира у д.64	д. Новинки г. <u>Кинешма</u> : Сады, ул. Окружная ул. Брест-Литовска, ГЭС, ул. Котовского ул. Спортивная, пл. Революции, Вокзал Лесозавод, ул. Гагарина, ул. Желябова Англплощадка, п. Первомайский д. Порозово г. <u>Заволжск</u> : ДРСУ, Поликлиника, Администрация, ул. Парковая, Военкомат, Хлебозавод, Дом Быта	а/д «Кинешма – Новинки», Кинешма: ул. Окружная, ул. Брест –Литовская, ул. Котовского, ул. Спортивная, ул. Подгорная, ул. Ивановская, пл. Революции, ул. Комсомольская, ул. Фрунзе, ул. Ленина, ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, 50-лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Мостовой переход через реку Волга», а/д «Заволжск – Кострома» Заволжск: ул. Мира	27,5	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000084 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км
83	329	г. Кинешма пл. Революции – п. Октябрьский, Кинешемский район	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, Вокзал, Лесокомбинат, ул. Гагарина, ул. Желябова, Анилплощадка, Вандышки, п. Первомайский, п. Новое Рощино, п. Октябрьский	<u>Кинешма</u> : ул. Горького, ул. Островского, ул. Вичугская, ул. Баха, ул.50 лет Комсомола, ул. Красноветкинская, ул. Желябова, ул. Наволокская а/д «Кинешма – Наволоки»	13,2	на ОП	НРТ	Автобус М/К -1ед	Любой	Св-во 000085 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич	2руб.80коп. *1 пас.км
139	518	д. Зобнино, Кинешемский район – г. Кинешма, автостанция	<u>Кинешма</u> : пл. Революции, м-н №9, Текстильная, д. Луговое, д. Акишево, д. Малая Мишутиха, д. Трениха, д. Денисово, д. Крутицы, д. Антипино, с. Батманы, д. Вахутки, д. Бородино, д. Кузнечиха, д. Шанино, д. Крайчиково, д. Воскресенское, д. Шумовская, д. Скоково, д. Афачиха, д. Шилекша, д. Барсуки, д. Ильино, д. Самсониха, д. Козлиха, Зобнино	<u>Кинешма</u> : ул. Островского, ул. Горького ул. Ивановская, ул. Юрьевецкая «Кинешма-Юрьевец-Пучеж-Пурех» а/д «Кинешма-Батманы-Шилекша» а/д «Юрьевец-Шилекша-Благовещенье»	49,9 (58,0)	на ОП	НРТ	Автобус М/К-1ед	Любой	Св-во 000088 15.06.17 14.06.22	ИП Никитенко Александр Алексеевич ИНН 370306712230	2руб.80коп. *1 пас.км

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В Шилекшинском сельском поселении пешеходное движение осуществляется в отсутствие организованных пешеходных дорожек (тротуаров), по проезжим частям улиц. Вся улично-дорожная сеть населенных пунктов сельского поселения не благоустроена, требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия.

Велотранспортная инфраструктура отсутствует, в отсутствие велотранспортной инфраструктуры, движение велосипедистов должно осуществляться в соответствии с требованиями ПДД.

Учитывая рост автомобилизации, особо внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в поселковой среде. Строительство пешеходных переходов, исключение доступа пешеходов на дороги общего пользования, устройство пешеходных и велосипедных дорожек вдоль автомобильных дорог, проходящих через населенный пункт – это приоритетные направления развития сельского поселения.

Размещение пешеходных и велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории. В настоящее время при проектировании реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных дорожек.

Дефицит бюджетных средств не позволяет выполнять работы по реконструкции автомобильных дорог в необходимом объеме, поэтому в настоящее время ремонт (строительство) тротуаров и пешеходных дорожек осуществляется, в основном, при ремонте дорог общего пользования, а также при выполнении мероприятий по обеспечению доступной среды.

Велосипедные дорожки проектируются отдельно в специальных зонах отдыха и спорта.

Конкретные решения по планировке пешеходных путей сообщения должны определяться на стадии разработки проектов планировки.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения, не имеется.

В составе движения грузового транспорта в целом по территории Шилекшинского сельского поселения преобладают автомобили грузоподъемностью до 2 т, а также от 2 до 8 т.

Перемещение грузов по транспортным коридорам в основном имеет транзитный характер, в связи, с чем движение грузового транспорта организовано по автомобильным дорогам межмуниципального значения 24 ОП МЗ Н-257 «Решма – Зобнино», проходящей в северо-восточной части сельского поселения, а также автомобильной дороги 24 ОП МЗ Н-103 «Кинешма – Батманы - Шилекша», в направлении с северо-востока в центральную часть поселения и 24 ОП МЗ Н-327 «Юрьевец-Шилекша-Благовещенье», пересекающей сельское поселение с северо-запада в южном направлении.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Основной проблемой транспортной системы Ивановской области является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последние годы, приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям населения в безопасном дорожном движении, а также крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- увеличение количества личного транспорта;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки;
- низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность;
- вождение транспортом в нетрезвом состоянии.

При проведении количественного анализа дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) оценивается показатель исследуемой территории под название уровень аварийности. Данный показатель имеет временную (час, день, месяц, год) и пространственную (пересечение, магистральная улица, город, регион и тд.) характеристики.

В качестве исходных данных для анализа статистики аварийности была использована статистическая информация, предоставленная с официального сайта Госавтоинспекции «ГУОБДД МВД России. И данные, предоставленные Администрацией Кинешемского муниципального района⁴.

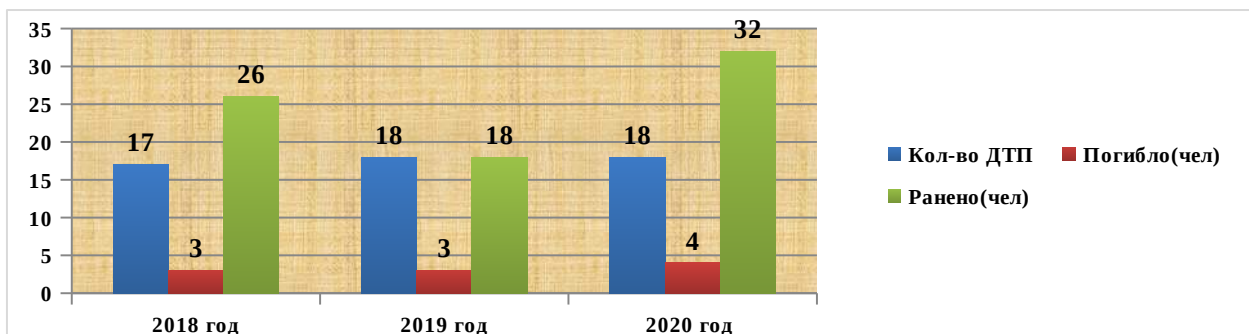
Количество дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них на автомобильных дорогах и улицах Кинешемского муниципального района с 2018 по 2020 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 5

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя по годам		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Количество ДТП, ед.	17	18	18

⁴ Данные, предоставленные МО МВД РФ «Кинешемский» УМВД России по Ивановской области (Исх. №44/27953 от 12.10.2021 г.)

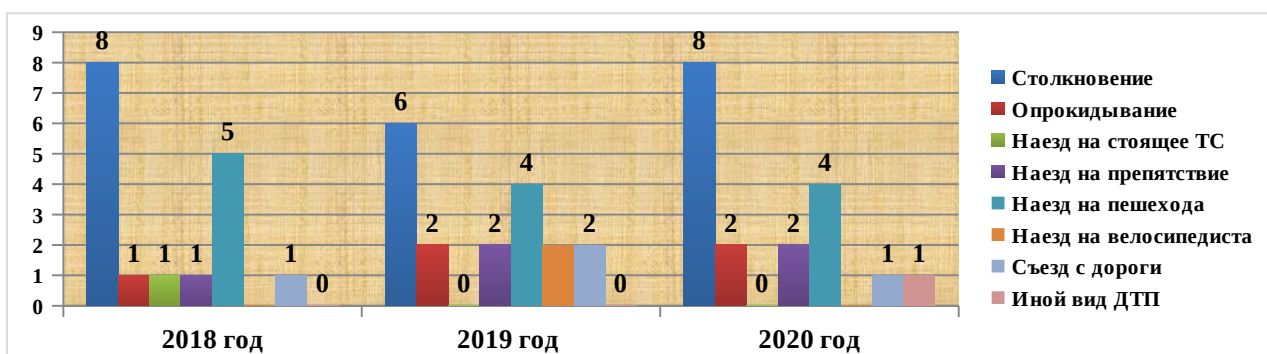
2	Погибло, чел.	3	3	4
3	Ранено, чел.	26	18	32



Состояние и причины аварийности дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах и улицах Кинешемского муниципального района с 2018 по 2020 годы представлено в таблице и сопровождается диаграммой.

Таблица 6

№ п/п	Вид ДТП	Кол-во ДТП		
		2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	Столкновение	8	6	8
2	Опрокидывание	1	2	2
3	Наезд на стоящее ТС	1	-	-
4	Наезд на препятствие	1	2	2
5	Наезд на пешехода	5	4	4
6	Наезд на велосипедиста	-	2	-
7	Съезд с дороги	1	2	1
8	Иной вид ДТП	-	-	1
Всего		17	18	18



Анализ данных показывает увеличение общего количества пострадавших в ДТП за рассматриваемый период. Вместе с тем, следует отметить, что уровень смертности за 2020 год увеличился на 33,3% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (далее – АППГ), количество раненных также увеличилось на 77,7%.

При этом, в связи с различной степенью тяжести последствий ДТП для возможности сравнительной оценки и анализа ДТП применяют коэффициент K_T тяжести ДТП (далее - K_T тяжести ДТП).

Следует отметить, что за 2018 год K_T тяжести ДТП составил – 0,11, за 2019 год – 0,16, за 2020 год – 0,125.

За представленный период коэффициент K_T тяжести ДТП увеличился на 0,015.

Анализ данных показывает, что наибольшее количество ДТП зарегистрировано на автомобильных дорогах регионального значения 24 ОП РЗ К-108 «Кинешма – Юрьево – Пучеж – Пурех» - 14 (четырнадцать) случаев ДТП, что составляет 26,5% от общего количества зарегистрированных ДТП за рассматриваемый период и 24 ОП РЗ К-111 «Ковров – Шуя» - 9 (девять) случаев ДТП или 17,04% от общего количества зарегистрированных ДТП.

За 2018 – 2020 годы на УДС Шилекшинского сельского поселения ДТП не зарегистрированы.

При распределении дорожно-транспортных происшествий по видам наблюдается следующая зависимость: самым распространенным видом ДТП является столкновение транспортных средств (41,66%), на втором месте «наезд на пешехода» (24,62%), на третьем месте «опрокидывание» и «наезд на препятствие» (по 9,4%).

Наиболее эффективной мерой для повышения уровня безопасности на территории Шилекшинского сельского поселения использования ремней безопасности являются ужесточенные законодательные меры и полицейское право применение штрафов и иных взысканий с водителей, нарушивших данные требования.

Главной задачей обеспечения безопасности является организация единой совокупной системы управления безопасностью на автомобильных дорогах в условиях рыночного хозяйствования с созданием эффективного механизма регулирования транспортной деятельности под надзором

федеральных исполнительных органов и органов местного самоуправления, различных общественных объединений.

Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. Качественное изготовление дорожных знаков, правильная их расстановка в необходимом объеме и информативность оказывают значительное влияние на снижение количества дорожно-транспортных происшествий и в целом повышают комфортабельность движения. Схема установки новых дорожных знаков, форма, цвета раскраски приняты в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Профилактика дорожно-транспортного травматизма, разработка новых подходов в популяризации правил дорожного движения, обсуждение вопросов усиления взаимодействия между ведомствами в управлении безопасностью дорожного движения, определение первоочередных мер, которые направлены на улучшение ситуации на дорогах, должны стоять на контроле у уполномоченных на то людей, которые способны незамедлительно реагировать на сложившуюся ситуацию на автомобильных дорогах.

Таким образом, к приоритетным задачам социального и экономического развития сельского поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т.д.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Характерными факторами, неблагоприятно влияющих на окружающую среду и здоровье, в соответствии с требованиями санитарных правил и норм СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания» являются:

- ✓ загрязнение атмосферы;
- ✓ воздействие шума.

Загрязнение атмосферы. Атмосферный воздух является жизненно важным компонентом окружающей среды, качество которого составляет основу благоприятной экологической обстановки. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота и серы, озон, фенол, окись углерода) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

По данным Доклада о состоянии и об охране окружающей среды Ивановской области в 2020 году выброс загрязняющих веществ от передвижных источников составил – 111,5 тыс. т, что меньше на 3,12% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года (115,1 тыс. т в 2019 году).

Мониторинг качества атмосферного воздуха, проводимый комплексом испытательных лабораторных центров государственного и ведомственного уровней, позволяет сделать вывод о том, что на протяжении ряда лет основной вклад в загрязнение воздушной среды региона вносится за счет автотранспорта.

В 2020 году контроль за качеством атмосферного воздуха в Ивановской области в рамках социально-гигиенического мониторинга осуществлялся на 7 (семи) постах наблюдения по сокращенной программе исследований, с определением концентраций 14 веществ.

Анализ качества атмосферного воздуха на территории Ивановской области, а также интенсивность его загрязнения показывают относительную стабильность сложившейся ситуации⁵.

Один из наиболее распространенных неблагоприятных физических факторов окружающей среды является шум. Шум - беспорядочное сочетание различных по силе и частоте звуков; способен оказывать неблагоприятное воздействие на организм. Источником шума является любой процесс, вызывающий местное изменение давления или механические колебания в твердых, жидких или газообразных средах.

Один из основных источников шума в городской среде - автомобильный транспорт, интенсивность движения которого постоянно растет. Наибольшие уровни шума 90-95 дБ отмечаются на дорогах городов со средней интенсивностью движения. Шум, возникающий на проезжей части магистрали, распространяется не только на примагистральную территорию, но и вглубь жилой застройки.

Специалисты, осуществляющие социально-гигиенический мониторинг относят примагистральные территории у автомобильных дорог с интенсивным движением в зоне наиболее сильного воздействия шума находятся части кварталов и микрорайонов, расположенных вдоль магистралей общегородского значения. Уровни шума, замеряемые в жилых помещениях при открытых окнах, ориентированных на указанные магистрали, обычно на 10-15 дБ ниже.

По данным Материалов для подготовки государственного доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Российской Федерации в 2020 году» по Ивановской области в динамике (2018-2020 годы) отмечается снижение доли уровня шума, не соответствующего санитарным нормам из точек измерения.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Шилекшинского сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие

⁵По данным Материалов для подготовки государственного доклада «О состоянии санитарно-эпидемиологического благополучия населения в Российской Федерации в 2020 году» по Ивановской области.

дорог с интенсивным движением в жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Генеральным планом, определяющим основные направления развития территории Шилекшинского сельского поселения на Расчетный срок, подготовлены предложения по рациональному функциональному зонированию территорий с определением параметров функциональных зон с предложениями по размещению территорий жилищного строительства, промышленности и иных территорий.

Функциональное зонирование и определение параметров функциональных зон предусмотрено в целях обеспечения градостроительными средствами благоприятных условий проживания населения, ограничения вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду, рационального использования ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений, формирования содержательной основы для градостроительного зонирования.

Дальнейшее развитие Шилекшинского сельского поселения предусматривается за счет оптимизации территорий жилищного строительства, с учетом создаваемых и ликвидируемых населенных пунктов, а также существующей и прогнозируемой численностью населения, развитию инженерной инфраструктуры, рациональному функциональному зонированию территорий с определением параметров функциональных зон с предложениями по размещению территорий жилищного строительства, промышленности и иных территорий.

Перспективы развития транспортной инфраструктуры по данным Генерального плана предусматривают совершенствование транспортной

инфраструктуры путем приведения качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании, а также реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения, развитие системы автобусного сообщения по количеству маршрутов, по числу автобусов в эксплуатации и по времени ожидания.

На протяжении всего периода действия Генерального плана развитие транспортной инфраструктуры в части проектирования и строительства, автомобильных дорог в жилой зоне не рассматривается. Транспортная инфраструктура будет сохраняться в существующем формате.

Развитие инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта на территории Шилекшинского сельского поселения не предусматривается.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Ивановской области, Кинешемского района и правовыми актами органов местного самоуправления.

Законодательной базой для разработки Программы являются федеральное, региональное, местное законодательство, а также иные правовые акты, относящиеся к сфере деятельности транспортного комплекса.

Нормативно правовой основой для разработки и реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры и технической базой являются:

✓ Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года №190-ФЗ (в редакции от 02.07.2021 года №298-ФЗ);

- ✓ Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (в редакции от 01.07.2021 года №289-ФЗ);
- ✓ Федеральный закон от 08.11.2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции от 02.07.2021 года №336-ФЗ);
- ✓ Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 года №196-ФЗ (в редакции от 02.07.2021 года №343-ФЗ);
- ✓ Федеральный закон «Об охране окружающей среды» от 10.01.2002 года №7-ФЗ (в редакции от 02.07.2021 года №342-ФЗ);
- ✓ Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- ✓ Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года №1734-р (в редакции Распоряжения от 12.05.2018 года №893-р);
- ✓ Государственная программа Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области», утвержденная Постановлением Правительства Ивановской области от 3.11.2013 года №447-п (в редакции Постановления от 29.04.2019 года №169-п);
- ✓ Комплексный план транспортного обслуживания населения Ивановской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, утвержденный Распоряжением Правительства Ивановской области от 31.08.2016 года №178-рп;
- ✓ Программа Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района», утвержденная Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 12.12.2019 года №418 (в редакции Постановления от 22.03.2021 г. №75);

✓ Программа Кинешемского муниципального района «Развитие градостроительной деятельности на территории Кинешемского муниципального района», утвержденная Постановлением Администрации Кинешемского муниципального района от 26.12.2019 года №450 (в редакции Постановления от 22.03.2021 г. №77);

✓ Стратегия социально-экономического развития Кинешемского муниципального района Ивановской области до 2026 года, утвержденная Решением Совета Кинешемского муниципального района от 25.12.2020 г. №92.

Целью Государственной программы Ивановской области «Развитие транспортной системы Ивановской области» является обеспечение развития инфраструктуры дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

Реализация Государственной программы позволит увеличить общую протяженность автомобильных дорог общего пользования Ивановской области, увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования Ивановской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечить развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в перевозках автомобильным, включая легковым такси, железнодорожным в пригородном сообщении, авиационным и водным транспортом.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения являются:

✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции);

✓ координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ивановской области, органов

исполнительной власти Кинешемского муниципального района, органов местного самоуправления в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- ✓ разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- ✓ подача заявок на участие в федеральных и региональных программах (инвестиционных проектах) в части строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шилекшинского сельского поселения.

Реализация Программы должна осуществляться через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Шилекшинского сельского поселения, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ивановской области и муниципальных программ Кинешемского муниципального района и Шилекшинского сельского поселения, реализуемых на территории сельского поселения.

При реализации мероприятий, предлагаемых в настоящей Программе возможно внесение изменений в части ежегодных корректировок мероприятий и объемов их финансирования с учетом возможностей средств местных бюджетов.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации мероприятий развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения являются средства бюджета Кинешемского муниципального района.

Привлечение средств бюджета Ивановской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Шилекшинского

сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы должно осуществляться в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий района по ремонту дорог местного значения. Реальная ситуация с возможностями федерального и регионального бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Шилекшинского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

РАЗДЕЛ II ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа

В соответствии с данными Генерального плана Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области (п.п. 2.2.1 «Система расселения и трудовые ресурсы», п. 2.2 «Комплексная оценка и основные проблемы развития территории» Материалы по обоснованию Часть II) для определения прогнозируемой численности населения выбрано направление относительной стабилизации численности населения (позитивный сценарий).

Таким образом, исходя из необходимости сохранения численности населения сельского поселения на Расчетный срок действия Генерального плана (2040 год) произведена корректировка развития демографической ситуации на срок действия Программы (2031 год).

Показатели численности населения Шилекшинского сельского поселения приведены в таблице.

Таблица 7

Год	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.
Шилекшинское сельское поселение	1156	1166	1176	1186	1197
Год	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.	2031 г.
Шилекшинское сельское поселение	1207	1218	1228	1239	1250

Перспективы развития Шилекшинского сельского поселения, его инвестиционная привлекательность могут и должны быть реализованы за счет рациональной инвестиционной политики, включающей специальные методы формирования проектов развития инфраструктуры и обеспечения быстроокупаемых инвестиционных проектов.

Перспективными направлениями экономического развития Шилекшинского сельского поселения являются:

- ✓ развитие агропромышленного комплекса с ориентацией на переработку сельскохозяйственной продукции на территории поселения;
- ✓ развитие промышленности поселения;
- ✓ развитие малого и среднего бизнеса;
- ✓ развитие торговли и платных услуг;
- ✓ интенсификация строительства, в том числе жилищного.;
- ✓ газификация поселения, улучшение социальных аспектов жизни граждан;
- ✓ формирование туристической инфраструктуры и реализация туристических проектов;
- ✓ формирование инфраструктуры детского и подросткового культурно-образовательного, оздоровительного отдыха;
- ✓ повышение эффективности муниципального управления;
- ✓ привлечение инвестиций;
- ✓ снижение дефицита бюджетных средств.

Анализируя возможные направления развития, необходимо выделить наиболее перспективные из них, которые могут быть реально осуществимы с учетом сложившейся ситуации, тенденций и имеющихся, или привлеченных ресурсов, дать дополнительный позитивный социально-экономический эффект и способствовать территориальному росту.

Перспективное функциональное зонирование базируется на сложившемся функциональном использовании территории и включает в себя следующие основные типы функциональных зон:

- ✓ зона интенсивного хозяйственного освоения, где допускается максимальное преобразование природной среды;
- ✓ зона экстенсивного хозяйственного освоения с относительно небольшим преобразованием природной среды;

✓ зона ограниченного хозяйственного освоения с максимально сохраняемой природной средой и режимом ограниченного использования территории.

Транспортный каркас территории представлен сетью автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значений. Внутри границ населенных пунктов дорожная сеть представлена сетью автомобильных дорог местного значения, находящихся в муниципальной собственности.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа

Относительно стабильная демографическая и экономическая ситуация на территории Шилекшинского сельского поселения позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории сельского поселения на срок действия настоящей Программы не планируется.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время внешние транспортные связи Шилекшинского сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом.

Транспортная связь с административным центром района, областным центром и соседними населенными пунктами будет осуществляться посредством автобусного сообщения, внутри населенных пунктов Шилекшинского сельского поселения с использованием личного транспорта и пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий и организаций сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие железнодорожного, водного и воздушного сообщений выходят за рамки вопросов местного значения. В рамках настоящей Программы сведения о данной форме транспортного сообщения ограничены.

2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения, городского округа

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработке проектов организации дорожного движения.

Внешний транспорт

Транспортное обслуживание Шилекшинского сельского поселения предусматривается с использованием существующих автомобильных дорог, магистральных и жилых улиц.

Улично-дорожная сеть

В период реализации Программы улично-дорожная сеть Шилекшинского сельского поселения не претерпит существенных изменений.

В целях развития транспортной инфраструктуры сельского поселения предлагается:

- ✓ Строительство автомобильных дорог местного значения;
- ✓ Приведение качества твердых покрытий дорог в соответствие с их классами, состоящее в реконструкции их оснований и массовом асфальтировании;

- ✓ Реконструкция, строительство и ремонт автомобильных дорог межмуниципального и местного значения;
- ✓ Строительство автомобильных дорог местного значения;
- ✓ Ремонт автомобильной дороги в селе Воскресенское по улице Придорожная Шилекшинского сельского поселения;
- ✓ Ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Бахареву Шилекшинского сельского поселения.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Кинешемского муниципального района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счет увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

Уровень автомобилизации в Ивановской области по состоянию на 2019 год составил – 296,7 на 1000 человек населения.

Информация по количеству зарегистрированных транспортных средств на территории Шилекшинского сельского поселения не представлена.

В соответствии с п.п. 5.2.1.4, п. 5.2.1 «Автомобильные дороги местного значения в границах населенных пунктов поселения с конструктивными элементами и дорожными сооружениями, являющимися технологической частью автомобильных дорог, объекты улично-дорожной сети» Раздела 5 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности населения объектами местного значения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения» Местных нормативов градостроительного проектирования Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района Ивановской области, расчетный уровень автомобилизации принят в размере 400 единиц на 1000 человек населения.

Таким образом, планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок - 400 автомобилей на 1000 человек, и проектной численности жителей Шилекшинского сельского поселения – 1250 человек.

Расчетное количество автомобилей составит около – 500 единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

Таким образом, при сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Ухудшение ситуации безопасности на дорогах Шилекшинского сельского поселения в перспективе возможно по следующим причинам:

- ✓ постоянно возрастающая мобильность населения;
- ✓ массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- ✓ неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- ✓ недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

✓ несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Факторами, влияющими на недопущение аварийности, должны стать:

✓ обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

✓ развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения;

✓ развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах;

✓ проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с пусть незначительным ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами загрязняющих веществ в составе выхлопных газов и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

По прогнозу уровень автомобилизации населения продолжит расти. Это означает, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы сельского поселения и муниципального района в целом.

В планируемый период не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Общие объемы негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не носят критического характера требующего неотложных мер специального реагирования в складывающейся экологической ситуации.

РАЗДЕЛ III ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

При рассмотрении принципиальных вариантов транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории сельского поселения.

Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района в соответствии с действующим градостроительным законодательством является правовым актом территориального планирования, на основании которого юридически обоснованно осуществляются этапы градостроительной деятельности на территории муниципального района, в том числе и разработка, и утверждение планов и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Однако Схема территориального планирования Кинешемского муниципального района, утвержденная и действующая на момент разработки Программы, не учитывает реальные финансовые возможности муниципальных властей по развитию территории Шилекшинского сельского поселения.

В Схеме территориального планирования отсутствует вариативность, она не предусматривает альтернатив и возможных изменений в экономике, социальной и иных объектах обслуживания.

Схемой территориального планирования главным направлением развития транспорта на территории Кинешемского муниципального района и сельских поселений является повышение уровня транспортной обеспеченности территории за счет совершенствования транспортной сети района, и, прежде всего, за счет развития и улучшения качества автодорожной сети (строительство и реконструкция автомобильных дорог).

Мероприятия по развитию дорожной и транспортной инфраструктуры района, предусмотренные Схемой территориального планирования направлены на приближение условий жизни сельского населения к городским условиям.

В связи с вышеуказанным, а также в связи с отсутствием для дальнейшего определения наиболее эффективной стратегии реализации Программы, отсутствует необходимость разработки различных вариантов развития.

РАЗДЕЛ IV ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Шилекшинского сельского поселения необходимо провести следующие мероприятия:

- ✓ сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;
- ✓ повышение технического уровня автомобильных дорог путем реконструкции участков и строительства новых дорог;
- ✓ создание условий для повышения мобильности населения;
- ✓ повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

По водному транспорту мероприятия по развитию не предусматриваются.

На территории сельского поселения не предусматривается развитие железнодорожного и воздушного видов транспорта, в связи с их отсутствием.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В Шилекшинском сельском поселении и в целом по Кинешемскому муниципальному району на сегодняшний день отсутствуют функционирующие транспортно-пересадочные узлы. В силу относительно слабого пассажиропотока район не может, даже на перспективу, претендовать на образование транспортно-пересадочного узла с соответствующей транспортной инфраструктурой.

Основными задачами транспорта общего пользования на Расчетный срок (2031 год) являются:

- ✓ развитие системы автобусного сообщения по количеству маршрутов, по числу автобусов в эксплуатации и по времени ожидания;
- ✓ организация полной системы маршрутов подвоза учащихся в средние (из кустовых центров в центры поселений) и начальные школы (из населенных пунктов куста в кустовой центр);
- ✓ своевременное оборудование новых остановочных пунктов;
- ✓ создание условий для пассажирских поездок за пределы территории муниципального района, используя возможности транзитного автотранспорта.

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

К объектам инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относятся: места технического обслуживания и (или) ремонта, мойки, автозаправочные станции, стоянки и хранения.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса необходимо на первую очередь (2026 год):

- ✓ предусмотреть строительство станций технического обслуживания (СТО) на 3 (три) поста;
- ✓ нормативная потребность в автозаправочной станции (АЗС) в границах сельского поселения отсутствует.

Требования к обеспеченности легкового автомобильного транспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей изложены в местных нормативах градостроительного проектирования Шилекшинского сельского поселения Кинешемского муниципального района. Норма обеспеченности местами постоянного хранения индивидуального автотранспорта (% машино-мест) от расчетного числа индивидуального транспорта) – 100%.

Таким образом необходимое количество мест постоянного хранения автомобилей составляет – 500 машино-мест.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура Шилекшинского сельского поселения в части парковочного пространства не соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями.

В дальнейшем необходимо предусмотреть организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учетом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться в коммунально-складской и агропромышленной зоне сельского поселения. Постоянное и временное хранение автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу на период до 2031 года:

✓ Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства;

✓ Строительство автостоянок около объектов обслуживания;

✓ Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей.

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории Шилекшинского сельского поселения Программой не предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесенных к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному пункту:

✓ Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь срок до 2031 года).

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности Программа не предусматривает.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов

В целях развития сети дорог Шилекшинского сельского поселения Схемой территориального планирования Кинешемского муниципального района предусмотрено:

✓ реализация 3-ранговой структуры внутренних автомобильных дорог района: 1-й ранг - магистрали внутрирайонного значения (от центров поселений до других центров поселений и до районного центра), 2-й ранг - дороги внутрипоселенческого значения (от кустовых центров к центрам поселений), 3-й ранг – дороги внутрикустового значения (от населенных пунктов к кустовым центрам). Асфальтовые автомобильные дороги и общественный транспорт 3-го ранга являются важным условием успешной функционирования внутрикустовой жизнедеятельности, обеспечивая связь населенных пунктов с объектами сферы услуг кустового центра за минимальное время. Тем самым удовлетворяются повседневные потребности населения на уровне начальной школы, ФАПа или офиса ОВП, магазина смешанного ассортимента;

✓ устранение структурных дефектов сети автомобильных дорог района: строительство периферийных участков сети, обеспечивающих ее закольцовывание (при этом повышается надежность работы сети и снижаются перепробеги транспортных средств) и асфальтирование участка Журихино - Зобнино Большого Кольца;

✓ ремонт и асфальтирование твердых покрытий дорог;

- ✓ замена внутрихозяйственных грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием,
- ✓ повсеместное устройство дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района.

Генеральным планом Шилекшинского сельского поселения планируются:

Строительство автомобильных дорог местного значения.

Также Программой Кинешемского муниципального района «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района» представлен перечень объектов, на которых планируется текущий ремонт в 2021 году:

- ✓ ремонт автомобильной дороги в селе Воскресенское по улице Придорожная Шилекшинского сельского поселения;
- ✓ ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Бахарево Шилекшинского сельского поселения.

РАЗДЕЛ V ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения.

Программой не запланированы мероприятия по:

- ✓ развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;
- ✓ развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;
- ✓ развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;
- ✓ развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения, предусмотренные требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городских округов, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 в период реализации Программы не предусматриваются, в связи с отсутствием их включения в действующие и открытые для финансирования федеральные, региональные, муниципальные программы сельского поселения.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Ивановской области, Кинешемского муниципального района и бюджета Шилекшинского сельского поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия областных программ

и подлежат уточнению после формирования регионального бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система Шилекшинского сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Перечень мероприятий по реализации Программы формируется Администрацией Шилекшинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан. Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства,

проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

До настоящего времени, мероприятия, предусмотренные документами территориального планирования, в части развития транспортной инфраструктуры в виду отсутствия финансирования не включены в действующие муниципальные программы сельского поселения.

В действующих программах, финансируемых из федерального, регионального, районного бюджетов отсутствуют мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры расположенных в границах сельского поселения.

На основании вышеизложенного определить объем и источники финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры не представляется возможным. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции транспортной инфраструктуры представлен в таблице.

Таблица 8

№ п/п	Наименование мероприятия	Период реализации	Объем и источники финансирования, руб.
1	Реализация 3-ранговой структуры внутренних автомобильных дорог района	СТП Кинешемского МР (Расчетный срок – 2030 год)	Параметры определяются проектом
2	Устранение структурных дефектов сети автомобильных дорог района: строительство периферийных участков сети, обеспечивающих ее закольцовывание (при этом повышается надежность работы сети и снижаются перепробеги транспортных средств) и асфальтирование участка Журихино - Зобнино Большого Кольца		
3	Ремонт и асфальтирование твердых покрытий дорог		
4	Замена внутрихозяйственных грунтовых дорог на дороги с твердым покрытием		

5	Повсеместное устройство дорог с твердым покрытием в населенных пунктах района		
6	Строительство автомобильных дорог местного значения	ГП Шилекшинского сельского поселения (I очередь – 2030 год)	Параметры определяются проектом
7	Ремонт автомобильной дороги в селе Воскресенское по улице Придорожная Шилекшинского сельского поселения	Программа «Развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кинешемского муниципального района» (2021 год)	5757783,58 ⁶
8	Ремонт автомобильной дороги подъезд к селу Бахарево Шилекшинского сельского поселения		

⁶ В суммарном объеме представлены мероприятия без дифференциального деления по населенным пунктам Кинешемского муниципального района Ивановской области. В процессе реализации мероприятий, мероприятия и суммы в отношении Шилекшинского сельского поселения подлежат уточнению. Объем финансирования мероприятий представлен без дифференцированного деления по источникам финансирования. Мероприятия предлагаются к реализации за счет бюджетных средств разных уровней и привлечения внебюджетных источников. При этом, объемы финансирования должны уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

РАЗДЕЛ VI ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в Шилекшинском сельском поселении, по обеспечению безопасности дорожного движения, по организации транспортного обслуживания населения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Оценка социально-экономической эффективности Программы необходима для обозначения соотношения социальных результатов и (или) эффектов и стоимости затраченных ресурсов.

В настоящее время на федеральном уровне отсутствуют единые методологические подходы к оценке социально-экономической эффективности государственных и муниципальных программ.

Под социально-экономической эффективностью социально-значимых программ понимается соотношение стоимости социальных результатов и (или) эффектов, в том числе допускающих возможность измерения в

стоимостных показателях, и стоимости затрат на осуществление данных инициатив.

С учетом принятием в Программе показателей социально-экономических результатов/эффектов Программы которые невозможно измерить в стоимостных показателях эффективность реализации Программы определяется через степень достижения запланированных результатов.

Учет социально-экономического эффекта, полученного в результате выполнения Программы, необходим для измерения реальной эффективности оказанных услуг — как социальной, так и социально-экономической.

Степень достижения запланированных результатов предполагается оценивать посредством сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов с их плановыми значениями.

Оценка эффективности реализации программы определяется по формуле:

$$E = \frac{D_{пл}}{P_{бс}},$$

где:

E — показатель социально-экономической эффективности реализации Программы;

$D_{пл}$ — оценка достижения запланированных значений показателей;

$P_{бс}$ — оценка полноты использования выделенных на реализацию Программы средств.

Оценка социально-экономической эффективности мероприятий осуществляется ежегодно путем формирования отчета о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Максимальное ожидаемое значение эффективности реализации Программы равно 1.

Заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям. В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей

результативности, утвержденной Программой, Заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, путем внесения изменений в Программу.

РАЗДЕЛ VII ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ, ГОРОДСКОГО ОКРУГА

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 года «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с п. 8 Части 1 Статьи 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений.

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация Генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Цели программы соответствуют:

✓ приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22

ноября 2008 года №1734-р (в редакции Распоряжения от 12.05.2018 года №893-р);

✓ приоритетам социально-экономического развития сельского поселения, определенным Стратегией социально-экономического развития Ивановской области до 2024 года, утвержденной Постановлением Правительства Ивановской области от 27.04.2021 года №220-п.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

✓ применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

✓ координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

✓ запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

✓ разработка предложений для исполнительных органов власти Ивановской области по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Шилекшинского сельского поселения, в состав мобилизационного плана экономики области.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов утвержден Приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года №131.

Функции мониторинга осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта области.